



We deliver sustainable future

 **MIKO Group**
Logistics provider

Блокування кордону



Дозвольні кризи 2017 - 2021 рр. на кордоні з Польщею та чому польські перевізники не поїхали до України

Загальний дефіцит дозволів з ЄС : Угорщина, Румунія, Італія та ін.



Проблема з пропускною здатністю кордону між Україною та ЄС

Залізниця та водний транспорт не можуть замінити автотранспорт

Торгівельні дисбаланси та лобізм

Строки доставки



Фактори очікування через слабку пропускну здатність, обладнання

Очікування через недостатню кількість митників/прикордонників

Очікування через страйки та примусове стримування



Втрати часу через зміни маршрутів та виконання режиму роботи водія

Фрахти



Збільшення часу кругорейсу = зменшення вільних для завантаження а/м

Зростання питомих витрат на зарплату водія



Додаткові витрати на простій у черзі

Питомі витрати на адміністративний апарат, кредитні відсотки, податки залежать від робочих діб, а не від километражу

Втрати бізнесу



Зростання фрахтів

Дефіцит та зменшення складських запасів



Невиконання зобов'язань перед партнерами

Зростання ризиків порушення системної роботи підприємств

Коли це скінчиться?

(ні, не «2-4 тижня максимум»)



Інтереси фермерських об'єднань

Інтереси об'єднань перевізників



Внутрішньополітична нестабільність та час перевиборів

Втручання ворога

Що робити з логістикою ?



Планування росту фрахтів

Закладання у плани більших складських запасів



Пошук альтернативних шляхів постачання та замінників товарів

Перепланування виробництва виходячи з наявної у доступності сировини

Безпека логістики в умовах війни



Децентралізація складів

Менше концентрації стоячих вантажівок у одному місці

Виконання вимог ДОПНВ/ADR щодо заходів складування небезпечних вантажів

Укриття для персоналу та автотранспорту



Складування крихких та рідких вантажів під двома перекриттями. Склади з бетонними каркасними конструкціями.



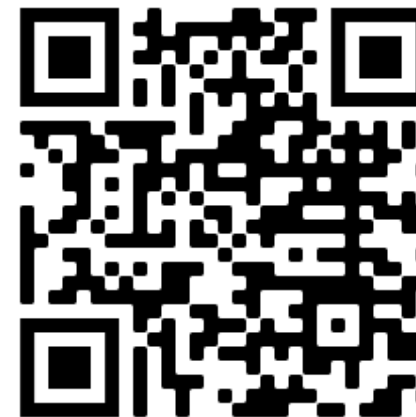
Дякую за увагу!

miko-transport.com.ua

a.mironenko@miko-transport.com.ua



Завітайте до нашої
сторінки на LinkedIn



Приєднуйтеся до нашої
сторінки на Facebook